

Wolfgang Schmid

Von: Wolfgang Schmid <schmidw.haslach@t-online.de>
Gesendet: Donnerstag, 20. Februar 2014 20:42
An: Ast, Carolin; Pagel, Manfred (OT); SchwaBo
Betreff: Informationen zu / über ein Schreiben des MVI
Anlagen: 2014-02-06 Schreiben vom MVI_BW.pdf; 20131129_Konzept.pdf; 20140217_Scherer_GmbH.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir (IG B33 / B294) haben Post vom MVI (= Ministerium für Verkehr und Infrastruktur) erhalten.

Hintergrund des Schreibens ist der Besuch von IG-Vertretern Ende November in Offenburg bei der Veranstaltung "Grün regiert – Halbzeitbilanz mit Winfried Hermann am 29-11-2013 in Offenburg".
Wir haben dort klar Stellung bezogen zu den Themengebieten "OU B33 Haslach bzw. Hochwassergefahren / Kinzigdamm-Sanierungen in Haslach" (Anlage ... Konzept)

Interessant im Antwortschreiben vom MVI ist u.a. auf Seite 2 der 2. Abschnitt:
Die neue Kreisverbindungsstraße Haslach - Fischerbach wird als Teil der Bündelungstrasse gesehen ! Aus Sicht des Ministeriums macht diese Straße daher nur dann Sinn, wenn auch die OU B33 Haslach als "Bündelungstrasse" realisiert wird.

(Diese Entscheidung steht bekanntlich seitens des Bundes noch aus und zudem hat der Stadtrat von Haslach am 14.02.2012 ohne Wenn und Aber die oberirdischen Umfahrungsvarianten einer B-33-Umfahrung im Kinzigvorland abgelehnt und sich mit 13:6 Stimmen für eine Tunnelforderung ausgesprochen.)

Ergänzend hat uns die Fa. Scherer GmbH Metallveredelung weitere Unterlagen im Rahmen des Hochwasser-Risikomanagements zur Verfügung gestellt. Machen Sie sich bitte selbst ein "farbiges" Bild über die Überflutungstiefen bei HQ Extrem (auch im Städtle).

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Schmid, Sprecher IG B33 / B294